



REAL ACADEMIA de INGENIERÍA

22/11/13

Ferrovial, Premio de la RAI Academiae Dilecta 2013

- Lo recogerá Rafael del Pino presidente de la compañía, en un solemne acto organizado por la Real Academia de Ingeniería el [martes 26 de noviembre](#)
- El Academiae Dilecta es de uno de los galardones más prestigiosos en el ámbito de la ingeniería española: la RAI lo instituyó para premiar la excelencia de empresas españolas en el terreno de la innovación tecnológica y como motor económico para el país (ver [AQUI lo que hace Ferrovial](#))
- Ferrovial, que cumplió el año pasado su 60º Aniversario, es un referente internacional en infraestructuras de transporte y servicios a ciudades
- La compañía, con presencia en 25 países, es uno de los líderes globales con ventas superiores a los 7.000 millones de euros y 65.000 empleados

El pleno de la Real Academia de Ingeniería ha acordado por unanimidad otorgar a Ferrovial el Premio “Academiae Dilecta” en su edición del año 2013. Los académicos de la RAI la han elegido por ser una empresa española de ingeniería que ocupa una posición líder a nivel mundial en infraestructuras de transporte (aeropuertos, autopistas) y servicios a ciudades (ver aquí [las grandes obras](#) de Ferrovial).

El Academiae Dilecta, uno de los galardones más prestigiosos en el ámbito de la ingeniería y la tecnología de nuestro país, se concede anualmente, para reconocer a aquellas empresas cuya actividad tenga su origen en el estudio y la investigación de los fundamentos científicos y técnicos de la ingeniería, sus aplicaciones tecnológicas y sus técnicas operativas, así como cuanto se refiere al proyecto, desarrollo y

explotación de sus realizaciones. La entrega del premio a Rafael del Pino, presidente de Ferrovial, será el martes 26 de noviembre a las 18:00 en la sede de la RAI (c/ Don Pedro 10, en Madrid), Como viene siendo habitual, durante este mismo acto la Real Academia de Ingeniería concederá también los Premios Jóvenes Investigadores 2013 **(se adjunta invitación)**.

Esta es la 12ª edición del Premio Academiae Dilecta. En palabras del ingeniero agrónomo Elías Fereres, presidente de la Real Academia de Ingeniería, la RAI ha tomado su decisión *“tras evaluar y constatar entre los muchos méritos de Ferrovial la eficacia, el talento, la innovación, el respeto al medio ambiente, su compromiso con la sociedad y la internacionalización. Todos estos factores han hecho de ella una de las compañías punteras en su sector, intrínsecamente relacionado con la ingeniería”*. En suma, Ferrovial es un referente del altísimo nivel del trabajo que hace la ingeniería y los ingenieros españoles además de valorarse muy especialmente su apuesta por la tan necesaria I+D+i.

De un ático de Madrid a 25 países

El actual presidente de Ferrovial, Rafael del Pino, hijo del fundador, es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y MBA por el MIT Sloan School of Management. Además Del Pino mantiene activamente su vinculación con el mundo académico: es miembro del MIT y también del International Advisory Board de IESE y del Harvard Business School European Advisory Board. De todos es conocido su especial interés por alentar la formación de los jóvenes ingenieros e investigadores.

Ferrovial fue fundada por Rafael del Pino y Moreno hace más de 60 años, en 1952, en un ático del centro de Madrid (ver [historia de la compañía](#)). Sesenta años después es uno de los líderes globales en infraestructuras y servicios, con ventas superiores a los 7.000 millones de euros, 65.000 empleados y presencia en 25 países. Desde sus inicios hasta hoy, Ferrovial se ha convertido en un referente internacional en aeropuertos, autopistas, construcción y servicios.

Ferrovial, que cotiza en el IBEX-35 en la Bolsa de Madrid, presta servicios en las principales ciudades de España, Reino Unido I, gestionando algunos de los mejores activos privados de transporte del mundo:

- la autopista 407-ETR en Toronto (Canadá)
- el aeropuerto de Heathrow, en Londres, (Reino Unido)

- la autopista Chicago Skyway en Illinois (Estados Unidos)
- la autopista Ausol en España

Según explica el propio Rafael del Pino, en su carta a los accionistas, la compañía alcanzó en 2012 un beneficio neto de 710 millones de euros, con un flujo de caja de operaciones de 909 millones y una mejora de su resultado operativo del 13,4% del Resultado Bruto de Explotación. El año se cerró con una posición neta de tesorería de 1.489 millones de euros excluyendo proyectos de infraestructuras.

Como está ocurriendo con otras importantes compañías de ingeniería, Ferrovial destaca por el buen comportamiento de sus negocios en el exterior, con contratos relevantes en servicios, autopistas y construcción,. Sus dos principales activos, la autopista 407 ETR y el aeropuerto de Heathrow, reflejan la buena marcha de Ferrovial con tráficos en máximos históricos.

Entrega del Premio Academiae Dilecta
el próximo [martes 26 de noviembre](#), a las 18:00
en la sede de la RAI (c/Don Pedro 10).

Para más información :

- RAI/Paloma Larena
91 528 20 01
prensarai@raing.es
- Ferrovial/José Luis Cobas
91 586 63 14
jl.cobasdelpozo@ferrovial.com