

Jueves 30/10/2014

[Revista Digital](#) | [Blog](#) | [Videoteca](#) | [RSS](#) | [Hemeroteca](#) | [Boletín](#) | [Contacto](#)
[Buscar](#)
[Portada](#) | [Compañías](#) | [Industria](#) | [Defensa](#) | [Profesionales](#) | [Infraestructuras](#) | [Transporte](#) | [Formación](#) | [Legislación](#) | [Espacio](#) | [Opinión](#)
[← Volver](#)

Francisco Chinesta ingresó en la RAI

Miércoles 29-10-2014

Madrid.- El ingeniero industrial Francisco Chinesta recibió ayer la Medalla como Académico Correspondiente de la Real Academia de la Ingeniería (RAI).

Chinesta ejerció tareas de docencia e investigación, primero como profesor titular de universidad y desde el 2001 como catedrático en diferentes centros de enseñanza superior e investigación españoles y extranjeros.

En la Ecole Centrale de Nantes comenzó como titular de la Cátedra de la fundación EADS, actualmente AIRBUS Group, entre 2008 y 2012, y desde el 2013 es titular de la Cátedra de simulación numérica avanzada de materiales, estructuras y procesos del grupo ESI, en estrecha relación con el grupo Airbus.

Es editor y pertenece al comité editorial de diferentes revistas internacionales, autor de numerosas monografías, capítulos de libro, más de 200 artículos en revistas internacionales y de numerosas contribuciones a congresos nacionales e internacionales, muchas de ellas como conferenciante invitado.

En el 2000 recibió en Stuttgart el premio europeo del ESAFORM por sus contribuciones en la simulación de procesos, en el 2006 fue nombrado miembro senior del Robinson College de la Universidad de Cambridge, en el 2008 recibe el premio Maurice Couette por sus contribuciones en la reología de fluidos "no newtonianos", en el 2011 es elegido y nombrado miembro senior del Instituto Universitario de Francia -IUF- y el mismo año ingresa en la orden de las Palmas Académicas. En el 2012 accede a la "clase excepcional" del cuerpo de catedráticos y ese mismo año recibe el "IACM fellow award" de la asociación internacional de mecánica computacional.



Octubre 2014

**actualidad
aeroespacial**

EL PORTAL DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO


**La navegación aérea
del futuro**

El aumento imparable del tráfico aéreo en el mundo necesita un cambio profundo de modelo de gestión
La experiencia de Thales en los proyectos SESAR

Despegando en el INTA el Centro de Servicios del Galileo

[Descargar](#)
[Leer](#)

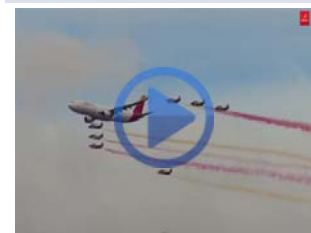
Publicidad

ONO

20Mb

¡Disfruta de Megas reales
a un precio monstruoso!

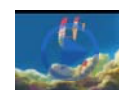
¡Contrata Ya!

Videoteca


**Iberia vuela con la patrulla
Águila**



**Boeing España:
de plantas a
aviones**



**El viento se
levanta**



**Un robot
submarino a la
búsqueda del
MH370**

Recomendar 0 Twitter 2 Compartir

[← Volver](#)


Comparte tu opinión

Nombre* E-mail*
Comentario*

Actualidad Aeroespacial no se hace responsable de los comentarios de sus lectores

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de actualidadaeroespacial.com. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.

Publicidad




Hootsuite™ We call it social media ROI. You call it a promotion. [30-day FREE trial »](#)

AdChoices

[Publicidad](#) [Contacto](#) [Equipo](#) [RSS](#)

Siganos en:    

C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid
[Aviso legal](#) [Política de privacidad](#)

 **(+34) 91 388 42 00**
 informacion@actualidadaeroespacial.com