



Ciclo "Planificación Energética" del Seminario Permanente de Nuevas Tecnologías

El Instituto de la Ingeniería de España analiza la factura eléctrica y su impacto en el sector energético español

¿Cómo se establece la factura eléctrica en nuestro país? ¿Es demasiado caro el recibo de la luz? Éstas y otras cuestiones fueron debatidas el pasado 30 de marzo en la sede del Instituto durante la celebración de la segunda sesión del Ciclo "Planificación energética" del Seminario Permanente de Tecnologías Energéticas.

La sede del Instituto de la Ingeniería de España acogió el pasado 30 de marzo la segunda sesión del Ciclo "Planificación energética" del Seminario Permanente de Tecnologías Energéticas, promovido por el Comité de Energía y Recursos Naturales del IIE y la cátedra Rafael Mariño de Nuevas Tecnologías Energéticas de la Universidad Pontificia de Comillas. Con el objeto de desentrañar las características y singularidades de la factura eléctrica en España, Eduardo Montes, presidente de UNESA y Pedro Mejía, presidente de OMEL, se dieron cita en un acto presidido por Manuel Acero, presidente del IIE.

Tras la presentación de la jornada por parte de Beatriz Yolanda Moratilla, presidenta del Comité de Energía y Recursos Naturales del Instituto, Eduardo Montes analizó pormenorizadamente el recibo eléctrico de los consumidores españoles para desmitificar la idea del enriquecimiento de las compañías energéticas debido a su elevado precio. Poco más del 45% de esa factura es lo que recibe la compañía eléctrica por generación, transporte, distribución



y gestión comercial. El resto se reparte entre las anualidades del déficit de tarifa, las primas a las renovables –que suponen más del

22% del recibo–, las compensaciones extrapeninsulares o los impuestos, todos ellos factores ajenos a las compañías eléctricas.

“Por si fuera poco, una vez pagado, todavía hace falta más dinero. En eso consiste el déficit tarifario que impera en nuestro país”, explicó el presidente de UNESA. Montes recordó que el pasado año, este concepto supuso la elevada cifra de 4.000 millones de euros. “Desde 2003, el Estado debe a las compañías 27.500 millones de euros”, subrayó el experto.

Críticas al déficit

Durante su exposición, Eduardo Montes fue extremadamente crítico por este déficit, que está lastimando las cuentas de resultados de las compañías. “De hecho, las



Eduardo Montes, Beatriz Yolanda Moratilla, Manuel Acero y Pedro Mejía, durante el acto celebrado en la sede del IIE

Continúa en la página siguiente

Una nota sobre la “Historia de la Técnica y la Ingeniería en España” de Manuel Silva

En la colección participan filósofos, sociólogos, lingüistas, historiadores, geógrafos, ingenieros y arquitectos.

Por Javier Aracil (*)

Los ingenieros gozamos de un amplio prestigio profesional, al que hemos dedicado nuestros mejores empeños, pero, sin embargo, no nos hemos ocupado con la necesaria intensidad de cultivar, o al menos promover, estudios en los que se destaque la incidencia de nuestro quehacer profesional en la génesis de la civilización o, si no se quieren planteamientos tan ambiciosos, en la génesis del mundo moderno y en la conformación de su cultura.

Lamentablemente, las excepciones son escasas. Sin embargo, otros sí han dedicado mucha energía a estas cuestiones, y además lo han hecho en algunos casos con grandes réditos. Así, una profesión que presenta rasgos similares a la nuestra como es la medicina tiene, desde hace tiempo, una Cátedra de Historia de la Medicina en sus Facultades. Otros que también se han ocupado exitosamente de estas cuestiones, aunque con caracteres distintos a los de los

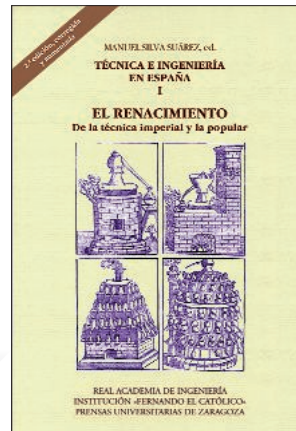
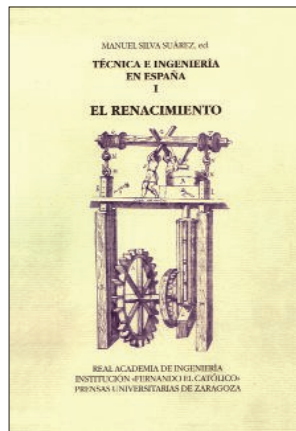
Hasta el momento, cuenta con cinco volúmenes publicados y el primero de ellos reeditado

médicos, son los científicos (es decir, los graduados en Facultades de Ciencias). Estos últimos han llevado a cabo una triunfante y pertinaz campaña para sustentar la primacía de la ciencia sobre la ingeniería.

Faltos de reflejos, o de un oportuno análisis crítico de la situación, hemos consentido que nuestra profesión, en pleno éxito en el mundo empresarial, haya quedado postergada o minusvalorada en el intelectual. Y esto último

tiene costes que están empezando a dejarse ver. Por eso resulta tan pertinente la obra a la que se dedica esta columna.

Hace unos años, el ingeniero industrial Manuel Silva (catedrático de Ingeniería de Sistemas y Automática en el Centro Politécnico Superior de la Universidad de Zaragoza y miembro de número de la Real Academia de Ingeniería) emprendió una ambiciosa tarea: compendiar la “Historia de la Técnica y la Ingeniería en España”. Cuando la obra se culmine se dispondrá de un estudio histórico en el que se recogerán las distintas manifestaciones de la técnica y la ingeniería (al fin y al cabo ésta es la forma superior de aquélla) en nuestro país, con un marcado carácter autónomo, como auténticos protagonistas de una historia y no como simples curiosidades colaterales como suele suceder en las historias al uso.



Desde 2003

El proyecto lo llevaba realizando Manuel Silva desde ha-

Ciclo de la Asociación de Ingenieros de Caminos

nibilidad e innovación y relación con la sociedad.

Primera mesa redonda sobre los retos y oportunidades de la ingeniería civil

La inversión pública en la construcción ha caído a los niveles del año 2000.

El pasado 24 de febrero se celebró la primera mesa redonda de las cinco que constituyen el ciclo “Retos y Oportunidades de la Ingeniería Civil Española” que, bajo la coordinación de Luis Berga Casafont, vocal de la junta directiva de la Asociación, tiene por finalidad la reflexión y debate sobre el panorama actual y futuro de la profesión.

Se plantean cinco enfoques distintos: sectores profesionales, ámbito internacional, formación, sosten-

La jornada, celebrada en el salón de actos del Instituto de la Ingeniería de España, fue presidida por Leonardo Torres-Quevedo, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, quien inauguró el ciclo y presentó a los invitados.

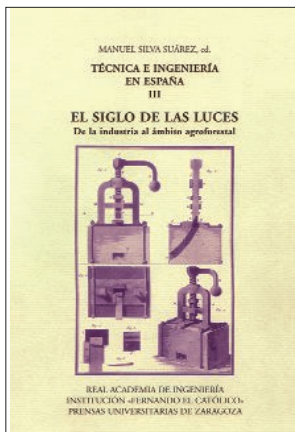
La mesa reunió a representantes de las Administraciones Públicas, de la construcción y de la consultoría, en las personas de Manuel Martín Antón, presidente del Consejo de Obras Públicas; Jaime Lamo de Espinosa, presidente de ANCI; Julián Nú-

ñez, vicepresidente ejecutivo de Seopan, y José Luis González Vallvé, presidente de Tecniberia. Actuó de moderador José Ángel Blanco, vocal de la junta directiva de la Asociación.

Necesidad de la función pública

Manuel Martín Antón hizo hincapié en la necesidad de la función pública, distinguiendo funcionarios de empleados públicos, y expuso la cifra de cada colectivo, dato que comparó con los de otros países europeos. Comentó también el aumento del sector público en los últimos años con empresas de intermediación. En la difícil situación actual, señaló los nichos de ahorro y puso de relieve la dependencia respecto a objetivos políticos, resultando actuaciones no siempre acompañadas de un estudio de rentabilidad de la inversión ni de una adecuada gestión, tareas que debieran asumirse desde la función pública desde una mejor formación en dicho campo y con una mayor autonomía

cia muchos años y, a partir de 2003, se plasmó en unos ciclos de conferencias, integrados en un curso, que se vienen celebrando con casi regularidad bienal en la Universidad de Zaragoza. En estos cursos se ha puesto de manifiesto el nivel alcanzado por los estudios sobre la técnica y la ingeniería en España. Eso lo podrá constatar personalmente el lector de la obra que se está comentando en las diferentes aportaciones que la forman. Conviene, pues, destacar que la Historia de la Ingeniería es un campo de investigación en el que acaso los ingenieros no nos estemos involucrando suficientemente, aunque es cierto que algunos están haciendo incursiones significativas en él, como comprobará el lector de la colección que se está glosando. Al final de cada curso, el profesor Silva se impuso el meticoloso esfuer-



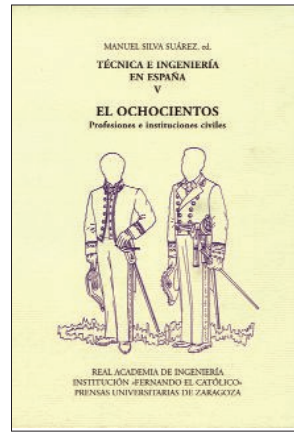
zo de reunir y organizar los materiales que lo habían formado, añadir los complementos adecuados y formar los sucesivos volúmenes de la obra, de los que ya han visto la luz cinco de ellos (el primero ha recibido una segunda edición corregida y aumentada, el sexto se encuentra en fase avanzada de elaboración y ya está programado el próximo curso, que dará lugar al séptimo, para los días 3-5 de octubre de 2011 en Zaragoza), con un total de más de 4.000 páginas ya publicadas.

Entronque cultural

A lo largo de la obra se pone de manifiesto la diversidad de las aportaciones y el intento de entronque cultural en múltiples dimensiones, siendo prueba de ello que entre los autores participan: filósofos, sociólogos, lingüistas, historiadores de la técnica, de la

ciencia, del arte o de la economía, geógrafos, ingenieros, arquitectos... La obra merece ocupar un sitio de honor en la biblioteca de todo ingeniero. Lamentablemente, nuestra profesión, como se decía más arriba, no ha prestado la suficiente atención a las cuestiones de tipo histórico y a las de pensamiento en general. Las cosas pueden que empiecen a cambiar y de hecho hay algunos atisbos de ello. La obra de la que se ocupa esta nota es una brillante manifestación en este sentido.

Para terminar, enviar una cálida felicitación a su compilador, al que hay que animar efusivamente para que persevere en su colosal esfuerzo que nos permitirá disponer, dentro de unos pocos años, de una exhaustiva, consistente e indispensable Historia de la Técnica y la Ingeniería en España.

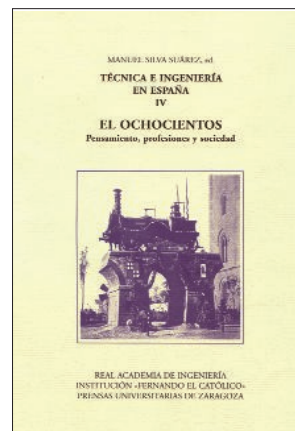
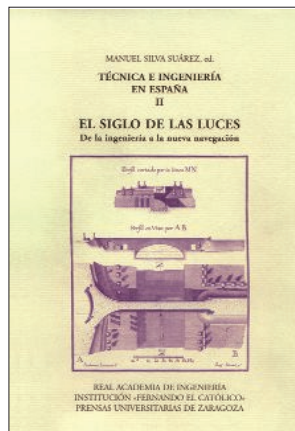


(* De la Real Academia de Ingeniería)

Silva Suárez, M. *Técnica e Ingeniería en España, Real Academia de Ingeniería, Institución Fernando el Católico y Pressas Universitarias de Zaragoza, Zaragoza.*

Los cinco volúmenes publicados son:

- I. *El Renacimiento: De la técnica imperial y la popular, 2008 (2ª edición revisada y ampliada, 760 págs.)*
- II. *El Siglo de las Luces. De la ingeniería a la nueva navegación, 2005 (622 págs.)*
- III. *El Siglo de las Luces. De la industria al ámbito agroforestal, 2005 (574 págs.)*
- IV. *El Ochocientos. Pensamiento, Profesiones y Sociedad, 2007 (736 págs.)*
- V. *El Ochocientos. Profesiones e Instituciones Civiles, 2007 (776 págs.)*



de la decisión política.

Recuperar el sector de la construcción

Para Jaime Lamo de Espinosa es necesario recuperar el sector de la construcción en España. A la crisis inmobiliaria se ha unido una financiera provocada desde otros países. En esta situación, los recortes de inversión pública en la construcción no son acertados, pues las inversiones en obra civil son un instrumento para salir de la crisis, como se ha demostrado en otras crisis históricas y como de hecho están haciendo otros países en estos momentos. Jaime Lamo terminó animando a los ingenieros de Caminos a hacer ver al Gobierno, autoridades y sociedad el importante papel que la construc-

ción de obra civil puede desempeñar para la salida de la crisis.

Julían Núñez presentó las cifras de inversión pública en el sector de la construcción en los últimos ejercicios, de modo que tras años de importantes inversiones (el momento álgido fue en 2007), hoy día la inversión se sitúa en cifras similares a las del año 2000. El compromiso adquirido ante la Unión Europea de reducción del déficit público en un 8% en cuatro años ha provocado la bajada de un 18% en el sector de la obra pública. El panorama actual es aún peor, con una fortísima reducción de la inversión, consecuencia del Plan de Acción inmediata de 2010.

La inversión en obra pública ha bajado el 18% en cuatro años por el compromiso de reducción del déficit en un 8%

José Luis González Vallvé recordó que las cosas se hacen cuando la gente las pide o bien cuando se imponen desde arriba y en el momento actual ni se piden ni se imponen. Imperan criterios de valoración en función de los presupuestos aplicados, en lugar de por la eficacia de las obras. Además, en palabras de Vallvé "no se está creando riqueza, sino barajándola".

Son tareas pendientes la incorporación de tecnología a las infraestructuras, la reducción de los recorridos del transporte de las mercancías y señaló como océanos azules la exportación de la ingeniería, la cooperación al desarrollo, el cambio en las relaciones laborales y la búsqueda de nuevos sectores profesionales, como en defensa o en el campo de la innovación.

A continuación se desarrolló un interesante y prolongado coloquio (la mesa pudo responder a más de diez preguntas de los asistentes), moderado por José Ángel Blanco.