

El académico Manuel Silva “rescata” a nuestros grandes genios olvidados

- Dirige y coordina un nuevo volumen de la colección “Técnica e Ingeniería en España”: es el VII, dedicado al siglo XIX
- A lo largo de casi 900 páginas, recupera muy diversos ingenios ideados y patentados por inventores españoles, a los que no se dio importancia en su día
- Muchos de ellos fueron definitivamente olvidados, pero otros reaparecieron más tarde y se los adjudicaron otros países con otra autoría
- Manuel Silva es catedrático de Ingeniería de Sistemas y Automática de la Universidad de Zaragoza

“El Ochocientos: De las profundidades a las alturas”. Así se titula el volumen VII de la colección “Técnica e Ingeniería en España”, que se presenta el martes 25 de febrero en la Real Academia de Ingeniería (c/Don Pedro 10, a las 18,30). De la minería y los submarinos (las profundidades) a la aeroestación, la aviación y los transbordadores o tranvías aéreos (las alturas), este nuevo volumen forma parte de una magna obra que dirige y coordina desde hace ocho años el académico de la RAI Manuel Silva, catedrático de Ingeniería de Sistemas y Automática de la Universidad de Zaragoza.

La colección, que lleva camino de convertirse en un referente sin paralelo en Europa, da a conocer la historia de la técnica, la tecnología y la ingeniería en nuestro país, considerando no sólo los aspectos técnicos sino también análisis lingüísticos, filosóficos, científicos, estéticos, económicos y sociológicos. En numerosas ocasiones ofrece un panorama inédito y, como valor añadido, reúne trabajos hasta ahora dispersos y difícilmente localizables.

- El primero de los tres grandes bloques del volumen VII, espléndidamente ilustrado, recorre temas esenciales ligados a **la siderurgia y el textil**, considerados los sectores líderes por antonomasia de la Revolución Industrial. Contiene capítulos dedicados a la ingeniería minera y disciplinas conexas (mineralogía, geología y paleontología), así como a la industria metalmeccánica, donde se incide en las turbinas hidráulicas. En cierto modo a caballo entre la minería y la química, se dedica un capítulo al gas para el alumbrado.
- El segundo gran bloque analiza **el mundo agroforestal**. Comienza repasando los impulsos a la agricultura y los tímidos comienzos de su mecanización. La industria agroalimentaria (principalmente la triada mediterránea: aceite, vino y harina) recibe una atención proporcionada a su importancia, que en términos económicos se puede evaluar en la mitad de lo producido industrialmente. Obra de los ingenieros de Montes, la importación y adaptación de la dasonomía y la preservación del patrimonio forestal completan la visión.
- El tercer bloque se dedica a **las comunicaciones** (la telegrafía óptica y la eléctrica, y la telefonía) y los transportes, tanto terrestres como marítimos. En ambos casos se consideran por separado las infraestructuras (ferrocarril y carreteras y los faros marítimos), y los materiales móviles (locomotoras, automóviles y tranvías; la arquitectura y propulsión naval, más los mencionados submarinos).

El volumen VII, con una tirada de 1.500 ejemplares es el cuarto -y, por el momento, el último- dedicado al siglo XIX. Como los anteriores, es digno de coleccionismo y ha sido co-editado por la Real Academia de Ingeniería, la Institución Fernando el Católico y Prensas de la Universidad de Zaragoza, con el apoyo del Gobierno de Aragón. En él han participado 25 co-autores, con la colaboración adicional de otros 10 en los apuntes biográficos, durante casi dos años de exhaustiva investigación.

[Para más información :](#)

- **Paloma Larena/Prensa/91 528 20 01**
prensarai@raing.es